

Classic Minerals Limited

Bald Produzent von hochgradigem Gold

Mit Kat Gap und den weiteren Bohrzonen des Forrestania Goldprojekts in Westaustralien verfügt Classic über hochkarätige Lagerstätten, die im kostengünstigen Tagebau erschlossen werden sollen. Um das Gold auf Kat Gap verarbeiten zu können, wurde im Juli 2020 eine Gekko-Verarbeitungsanlage angeschafft. Mit dem zukünftigen Cashflow will man die weiteren Explorations- und Entwicklungsarbeiten finanzieren.



Gold-Exploration in Westaustralien



Top Goldausbringungsraten

Die eigene Goldproduktion steht kurz bevor. Proben mit Goldgehalten von bis zu 76 g/t und Ausbringungsraten von 75% machen den Minenbetrieb äußerst lukrativ.

Da die Versorgung mit Energie und Wasser gesichert und die Logistik für einen Minenbetrieb gegeben ist, will CLZ nun den Sprung zum Produzenten vollziehen. Der Start erfolgt, sobald die Genehmigungen vorliegen.



Dean Goodwin – CEO

„With the identified high grade gold at our flagship Kat Gap, we are emerging from exploration to mining.“

Wir meinen

Classic steht erst am Beginn einer aussichtsreichen Zukunft. Denn die meisten Goldfunde sind heutzutage eher "Low Grade". Gerade deshalb sind wir bei CLZ so optimistisch, denn es gibt noch viele oberflächennahe, hochgradige Goldvererzungen auf Kat Gap zu erkunden.

Mit dem ersten Cashflow können weitere Explorationsarbeiten finanziert werden. Ein riesiges Plus für die CLZ Aktionäre.



News und Videos
www.axinocapital.de/classic



Unternehmen

Sitz	Australien
Projektregion	Westaustralien
Metalle & Phase	Gold-Produzent

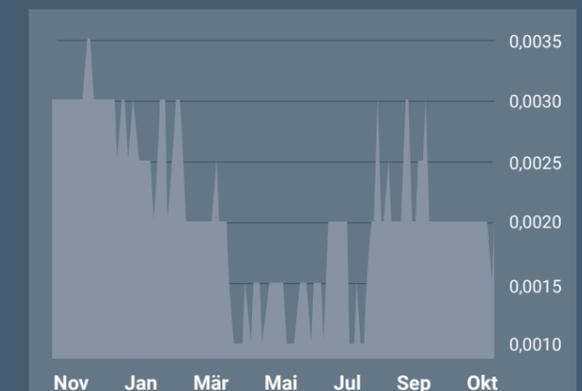
Outlook 2021

- Ausweitung der Goldressource auf Kat Gap
- Inbetriebnahme der Gekko-Zerkleinerungsanlage
- Erster Cashflow für weitere Projektentwicklung

Aktieninformationen

Stand	10/2020
Börse Frankfurt (ISIN)	AU000000CLZ3
Kurs in AUD	0,002
52-Wochen-Hoch / Tief in AUD	0,004 / 0,0015
Ausstehende Aktien	13.040 Mio.
Marktkapitalisierung	26 Mio.

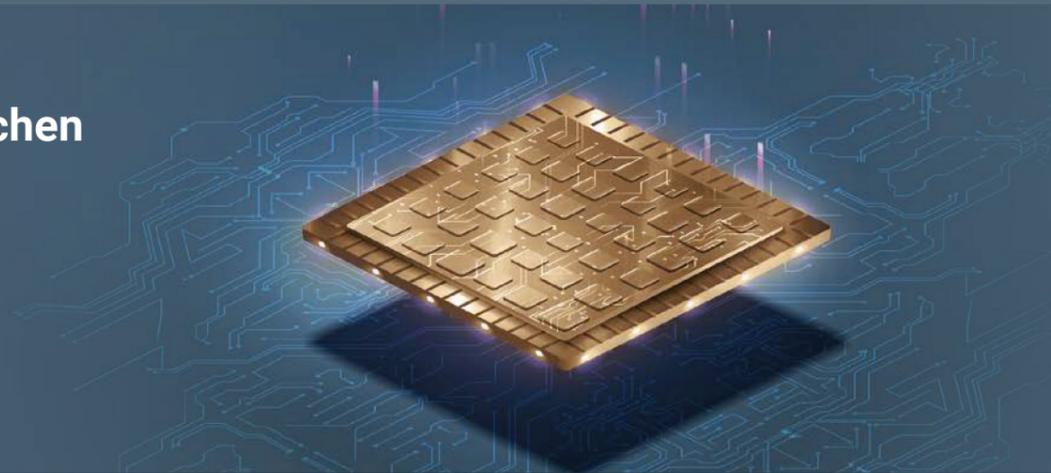
ASX: CLZ (12 Monate)



Inhalt

Innovative Branchen

Seite 8–13



Edelmetalle

Seite 14–33



E-Mobilitäts-Metalle

Seite 34–45

